

## ESCAVATORE KUBOTA KX085-5



Potenza Motore  
Erogata:  
**66,6 cv / 49,0 kW**

Peso Macchina:  
Braccio monoblocco:  
**8.392 kg**  
Braccio triplice:  
**9.097 kg**

# PRESTAZIONI

## Prestazioni e operatività affidabili.

Un escavatore di nuova generazione, l'avanzato motore Kubota e il potente impianto idraulico del KX085-5 forniscono l'affidabilità e l'operatività necessarie per eseguire un'ampia gamma di lavori.

### **DUE CIRCUITI AUSILIARI (AUX1/AUX2) PROPORZIONALI CON REGOLAZIONE DELLA PORTATA MASSIMA DELL'OLIO**

Il KX085-5 è dotato di due circuiti ausiliari proporzionali e regolabili—AUX1 e AUX2, con impostazioni del flusso d'olio massimo. Queste impostazioni possono essere comodamente eseguite tramite il pannello digitale senza strumenti aggiuntivi o complesse procedure di regolazioni manuali.

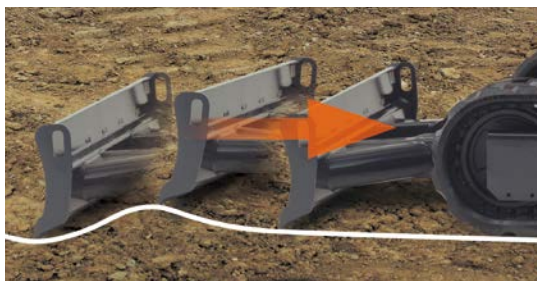


### **IMPIANTO IDRAULICO CON 2 POMPE LOAD SENSING**

L'impianto idraulico Kubota con rilevamento del carico garantisce un funzionamento più fluido, indipendentemente dallo sforzo richiesto. Consente all'olio idraulico di fluire in base all'intervallo specifico del movimento del manipolatore fatto dall'operatore. Di conseguenza, riduce il consumo di carburante e offre maggiori prestazioni operative. Il sistema L/S a 2 pompe migliora la fluidità complessiva delle operazioni durante il movimento simultaneo dei bracci, l'uso dei bracci durante la traslazione e l'azionamento di accessori come un decespugliatore è anche possibile.

### **LAMA DOZER CON FUNZIONE FLOTTANTE**

Non è necessario regolare l'altezza della lama dozer per pulire la superficie del terreno dopo il riempimento, è sufficiente posizionare la lama dozer nella posizione flottante e procedere all'indietro sullo scavo ricoperto: i lavori di finitura in cantiere ora sono più facili e veloci!





## MOTORE ORIGINALE KUBOTA DI CON MARMITTA CRS E DPF

Equipaggiato con il motore a iniezione diretta V3307 conforme allo stage V di Kubota con CRS e DPF. Il DPF migliorato riduce la manutenzione aumentando gli intervalli di manutenzione fino a 6000 ore sia per il filtro di rigenerazione che per il catalizzatore.



### SISTEMA DI RIGENERAZIONE AUTOMATICA

Non dovrai mai interrompere il lavoro per pulire il catalizzatore DPF. Prima di raggiungere un livello critico, la rigenerazione sarà effettuata in modo trasparente. Il sistema esegue automaticamente la rigenerazione del DPF.

### ATTIVAZIONE AUTOMATICA DEL RITORNO DIRETTO DELLA 3a LINEA IDRAULICA

Non è più necessario scendere dalla cabina e raggiungere il cofano per aprire e chiudere manualmente il ritorno della 3a linea idraulica. Entrambi le versioni del KX085-5 dispongono di un ritorno della terza linea idraulica a controllo elettronico che si attiva automaticamente quando l'operatore seleziona la modalità AUX desiderata via l'interruttore sul pannello digitale in cabina.



### SISTEMA DI MINIMO AUTOMATICO

Quando le leve dei comandi restano inoperative per più di 4 secondi, il regime del motore viene automaticamente ridotto al minimo. Quando le leve vengono nuovamente mosse il numero di giri del motore sale immediatamente al livello preimpostato. Risparmierai energia e costi di gestione, oltre a ridurre il rumore e emissioni di scarico.

### ARRESTO MOTORE AUTOMATICO

Il sistema Engine Auto Stop è di serie. Il motore si spegne automaticamente quando è rimasto inattivo troppo a lungo. Puoi impostare il tempo di inattività in base alle tue esigenze. Queste caratteristiche innovative riducono il rumore e le emissioni di gas di scarico, oltre a risparmiare energia e aiutano a ridurre costi di gestione.

### AUTO-SHIFT

Il KX085-5 è dotato di un avanzato dispositivo di auto-shift a due velocità, che regola automaticamente la velocità e la forza di trazione a seconda delle dimensioni del carico e del terreno per migliorare le prestazioni di traslazione e garantire un funzionamento armonioso e facile.

# COMFORT / FUNZIONAMENTO FACILE

Lussuosa cabina con ingresso più ampio, maggior spazio per le gambe e un sedile ergonomico garantiscono maggior comfort per tutto il giorno e facilità d'uso.

## SEDILE A SOSPENSIONE PNEUMATICA CON DOPPIA REGOLAZIONE

Nell'ambito del design, la cabina è stata dotata di un sedile a doppia slitta regolabile per migliorare il comfort. Le console dei joysticks può essere regolata indipendentemente dal sedile per soddisfare le esigenze individuali degli operatori. Il sedile a sospensione pneumatica in standard è conforme alle norme ISO e riduce le vibrazioni per offrire un comfort ottimale. Un sistema elettrico di regolazione dell'altezza del sedile semplifica e migliora la regolazione da parte dell'operatore.

## SUPPORTO CELLULARE / CARICATORE USB

Un comodo supporto per il cellulare e una presa di ricarica USB nelle vicinanze mantengono il cellulare a portata di mano e completamente carico.



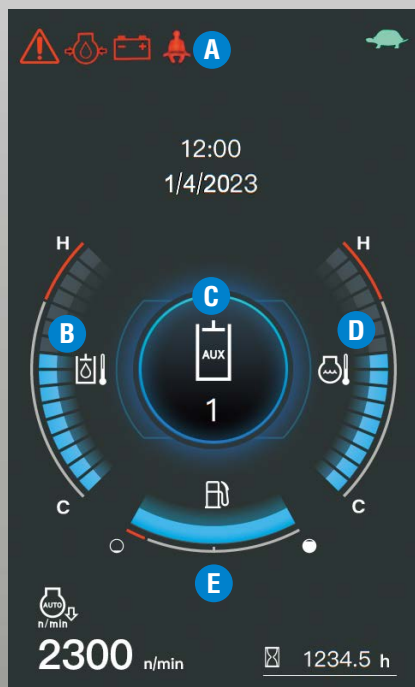
- A.** Sedile a sospensione pneumatica con doppia regolazione
- B.** Nuovo schermo lcd a colori
- C.** Portabevande
- D.** Supporto per cellulare/ caricatore USB

## BASSO LIVELLO SONORO IN CABINA

Una cabina più silenziosa garantisce un ambiente di lavoro più rilassante. Inoltre la posizione delle bocchette dell'aria aumenta l'antiappannamento per una migliore visibilità e sicurezza in cabina. \*LpA: 72dB

## ARIA CONDIZIONATA

Rimani fresco nei giorni più caldi e caldo nei giorni più freddi. Godrai del comfort tutto l'anno, grazie al flusso d'aria potenziato e ai condotti che migliorano la circolazione dell'aria nell'abitacolo. Inoltre la posizione delle bocchette dell'aria aumenta l'antiappannamento per una migliore visibilità e sicurezza in cabina.



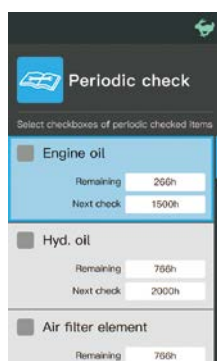
Visualizzazione standard del monitor

## NUOVO SCHERMO LCD A COLORI

Uno schermo LCD 7" a colori ad alta risoluzione consente all'operatore di individuare a colpo d'occhio tutte le informazioni di cui ha bisogno per utilizzare il miniescavatore. Un'interfaccia intuitiva permette di comprendere rapidamente e accedere facilmente alle varie funzioni del miniescavatore, inclusa la regolazione del flusso AUX. Vengono mostrati anche i componenti più importanti ai fini della manutenzione e i segnali di avvertimento usati per indicare funzionamenti scorretti e anomalie della macchina. Anche gli operatori che la utilizzano per la prima volta riusciranno ad accedere rapidamente a tutte le informazioni più importanti.



- A. Indicatore di allarme
- B. Temperatura olio idraulico
- C. Modalità AUX
- D. Temperatura liquido refrigerante motore
- E. Livello di carburante



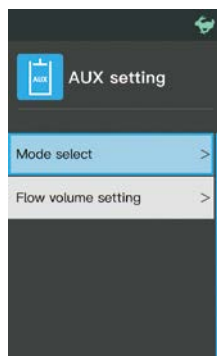
Controllo periodico



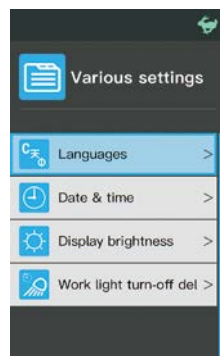
Registro



Modalità messaggio



Impostazione AUX



Impostazioni varie

- A. Tasto menu
- B. Tasto indietro
- C. Selettore multifunzione
- D. Luci lavoro
- E. Luce lampeggiante
- F. Auto idle & Arresto motore
- G. Allarme di sovraccarico
- H. Tergicristallo
- I. Telecamera posteriore
- J. Erogatore liquido lavavetri
- K. Avvisatore acustico di traslazione (Opz.)

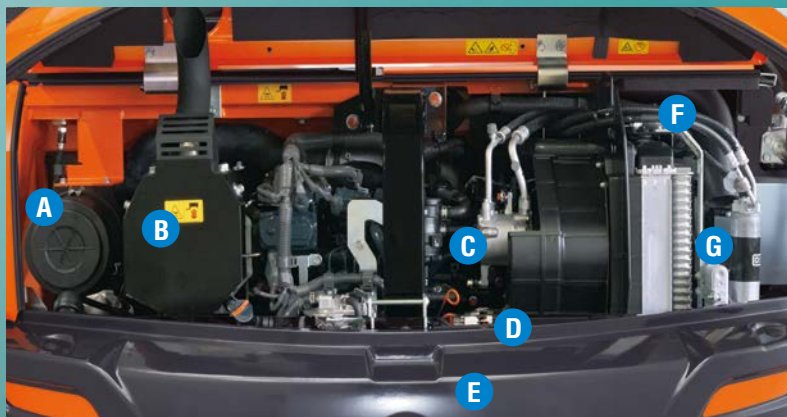


# SERVIZIO/ SICUREZZA

La manutenzione rapida e semplice unita alla tecnologia avanzata garantiscono la sicurezza e la protezione sia dell'operatore che dell'escavatore.

## COFANO AD APERTURA TRIPLA

Tutti e tre i cofani di accesso dell'escavatore si possono aprire completamente. Questo vi permette di controllare con facilità e visualizzare i componenti centrali del KX085-5. Si può facilmente accedere ai componenti idraulici sotto il cofano centrale, o alla batteria, al filtro dell'olio, o alla cassetta degli attrezzi e la pistola di grasso nello spazio sotto il cofano destro. Mantenere efficiente il vostro escavatore non è mai stato così facile.



- A. Filtro aria a doppio elemento**
- B. Silenziatore con DPF**
- C. Filtro combustibile**
- D. Alternatore**
- E. Motorino di avviamento**
- F. Distributori**
- G. Filtro di ritorno dell'olio idraulico**

## MANUTENZIONE FACILITATA

Le parti che necessitano di manutenzione ordinaria e di controllo, come il livello dell'olio motore e la cinghia trapezoidale sono di facile accesso. Inoltre, tutti i filtri sono situati vicino all'apertura del cofano per semplificare la loro sostituzione.

## CORRIMANO CABINA IMBULLONATO

Il corrimano è imbullonato alla cabina per consentire una rapida e facile sostituzione in caso di danneggiamento.

## DESIGN DEI TUBI LAMA IN DUE PEZZI

Il design dei tubi della lama apripista in due pezzi, riduce il tempo di sostituzione dei tubi del 60% rispetto ai tubi in un unico pezzo. Questo design elimina la necessità di smontare la macchina per la sostituzione.

## POMPA ELETTRICA PER IL RIFORMIMENTO DI CARBURANTE

Il KX085-5 è fornito nell'equipaggiamento standard di una pompa elettrica per il travaso di gasolio con la funzione di arresto automatico che minimizza i rischi di traboccamento ed aumenta la sicurezza. Il riempimento del serbatoio avviene in 3 minuti circa.

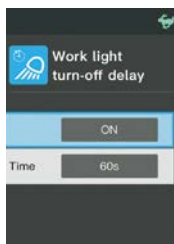
## SPORGENZA POSTERIORE RIDOTTA

Il KX085-5 è stato concepito con una sporgenza posteriore ridotta allo scopo di limitare il suo ingombro sui cantieri, aumentare la sua polivalenza e la sua stabilità. La parte posteriore è ben protetta da parti in fusione che limitano i danni potenziali alla macchina quando dovesse lavorare in spazi ristretti.



## LUCI DI LAVORO CON TECNOLOGIA LED E CON SPEGNIMENTO RITARDATO

È possibile programmare le luci di lavoro a LED in modo tale che si spengano dopo un tempo compreso tra 30 secondi e 2 minuti dallo spegnimento del motore. Questa funzionalità consente all'operatore di uscire dalla macchina e allontanarsi dal cantiere in tutta sicurezza.



## TELECAMERA POSTERIORE

La telecamera posteriore, che è di serie, migliora significativamente la visibilità verso il retro dell'escavatore, la vista posteriore è visualizzabile sullo schermo LCD a colori da 7" presente in cabina.



## ALLARME CINTURA DI SICUREZZA E CINTURA AD ALTA VISIBILITÀ

La cintura di sicurezza, di colore arancione brillante, rappresenta un promemoria visivo, in quanto la sua presenza indica se l'operatore ha indossato la cintura di sicurezza prima di avviare il motore. Nel caso in cui l'operatore se ne dimenticasse, una funzione di avvertimento lo solleciterà ad allacciarla.



## VALVOLA DI BLOCCO (ANTI CADUTA) SUL CILINDRO DEL SOLLEVAMENTO e DEL PENETRETORE

Il KX085-5 equipaggiato in allestimento standard con valvole anti caduta sui cilindri del braccio di sollevamento e del penetratore.



## LARGHEZZA RIDOTTA DELLA MACCHINA

La larghezza ridotta del KX085-5 a soli 2.200 mm lo rende ideale per lavorare in condizioni di spazi ristretti, ed è molto più semplice da trasportare tra i diversi cantieri.

# VERSIONE CON BRACCIO TRIPLICE

Il KX085-5 può essere dotato di un braccio in tre pezzi in modo da poter svolgere lavori più severi in una più ampia tipologia di cantieri.



**A** Raggio di lavoro esteso



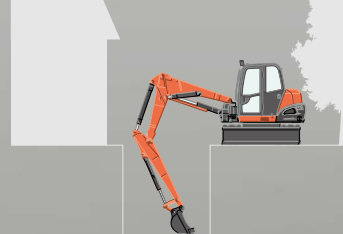
Possibilità di scavare più vicino



**B** Ampio raggio di carico



**C** Scavo in verticale altamente efficiente



## CONTROLLO FACILE DELL'USO DEL BRACCIO TRIPLICE

Il disegno e la posizione ergonomica del pedale della triplice articolazione rende il funzionamento estremamente semplice. Posizionato sul lato sinistro della pedana, l'operatore deve semplicemente sollevare la protezione e premere il pedale: sulla destra del pedale per estendere il braccio, sulla parte di sinistra per richiuderlo. Questa caratteristica facilita notevolmente il lavoro del piede, necessario a far funzionare uniformemente il braccio.

## AREA DI LAVORO DINAMICA DEL BRACCIO ARTICOLATO

Il braccio triplice offre una versatilità di impiego in modo da potere lavorare più lontano, più profondo, più vicino e dovunque nel raggio di applicazione.

### A. Area di lavoro più ampia

Il braccio triplice offre un'estensione più lunga ed un richiamo maggiore per agevolare le operazioni di livellamento e renderle più efficienti e produttive. Il vantaggio, è facile scavare vicino alla macchina, eliminando il bisogno di un riposizionamento costante. Il risultato, è particolarmente apprezzabile quando funziona negli spazi stretti.

### B. Distanze di carico impressionanti

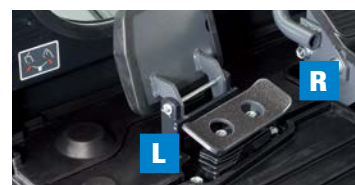
Il braccio triplice permette all'operatore di scaricare più lontano e più in alto con un'altezza al di sotto della benna elevata, rendendo così le operazioni di carico sui camion dolci e facili senza dover riposizionare l'escavatore.

### C. Efficienza negli spazi stretti

Quando lo spazio è limitato, il braccio triplice manovra facilmente per facilitare lo scavo verticale e fare efficientemente le pareti in profondità angoli a 90°. E, offre un raggio anteriore di rotazione ridotto per consentire il funzionamento di rotazione e di sollevamento negli spazi stretti in modo ancora più facile.

## FUNZIONAMENTO SIMULTANEO PROGRESSIVO

Il braccio triplice del Kubota offre con affidabilità prestazioni regolari e veloci. L'innovativo sistema idraulico permette all'operatore di fare funzionare facilmente e simultaneamente il braccio, l'articolazione, la benna e la rotazione, amplificando l'efficienza del lavoro da svolgere aumentando il rendimento e la produttività.







## Kubota Tracking System

Il sistema di tracciamento Kubota (KTS) è il modo più semplice e intelligente per rimanere informati sui tuoi escavatori Kubota. Ovunque. In qualsiasi momento. Da qualsiasi PC, laptop, tablet o smartphone. La soluzione in tempo reale di Kubota non solo ti aiuta a valutare le prestazioni operative della tua flotta, ma può anche migliorare la sicurezza, ridurre al minimo i tempi di inattività e pianificare la manutenzione per massimizzare la produttività.

## SISTEMA DI ANTIFURTO ORIGINALE KUBOTA

Il vostro KX085-5 è protetto dal funzionale sistema di antifurto Kubota. Solo le chiavi programmate sono in grado di avviare il motore. Il tentativo di avviare la macchina con una chiave non programmata attiverà l'allarme. Nuove migliorie apportate includono un sistema di allerta per ricordare all'operatore di estrarre la chiave dopo le operazioni di lavoro.



## Equipaggiamento di serie

### Sistema di sicurezza

- Sistema di sicurezza avviamento motore sulla consolle sinistra
- Motore di traslazione con freno a disco
- Motore di rotazione con freno a disco
- Segnalatore acustico di sovraccarico
- Sistema antifurto originale Kubota (KTS)
- Valvola anticaduta sul braccio (ISO 8643)
- Valvola anticaduta sul avanbraccio (ISO 8643)
- Staffa e cablaggio per il 1°, e cablaggio per il 2° lampeggiante
- Arresto automatico del motore
- Specchietti laterali/posteriori (sinistro, destro e posteriore)
- Telecamera posteriore

### Attrezzatura da lavoro

- Tubazioni del circuito idraulico ausiliario (AUX1 e AUX2) fino all'estremità del avanbraccio
- 3 luci di lavoro a LED sulla cabina e 1 luce a LED sul braccio
- Braccio da 2100 mm

### Cabina

- ROPS (Struttura anti schiacciamento, ISO12117-2)
- OPG (griglia di protezione dell'operatore, griglia di protezione superiore) Livello 1
- Doppio sedile a sospensione pneumatica regolabile
- Cintura di sicurezza arancione retrattile con funzione di allerta
- Manipolatori idraulici con poggipolsi regolabili
- Leve di traslazione con pedali
- Aria condizionata
- Riscaldamento cabina per sbrinamento e disappannamento
- Martello di emergenza
- Apertura cristallo anteriore servoassistito con ammortizzatore a gas
- Pannello LCD a colori
- Caricatore USB
- Alimentazione 12 V
- 2 altoparlanti e antenna radio
- Posizione per la radio
- Kubota tracking system\*
- unti di montaggio della protezione del finestrino anteriore
- Portacellulare
- Portabicchieri

### Sistema motore/alimentazione

- Filtro aria a doppio elemento
- Pompa elettrica per il carburante motore
- Sistema di messa al minimo automatico
- Elettropompa di rifornimento serbatoio
- Separatore d'acqua con filtro

### Sottocarro

- Cingoli in gomma da 450 mm
- 1 x rullo superiore (a doppia flangia) per lato
- 5 rulli a singola flangia su ogni lato
- Interruttore di traslazione a 2 velocità sulla leva della lama

### Sistema idraulico

- Traslazione a 2 velocità con cambio automatico
- Lama apripista con funzione flottante
- Accumulatore di pressione
- Prese di controllo della pressione idraulica
- Ritorno idraulico della terza linea a controllo elettronico
- Sistema load sensing a 2 pompe
- Portata massima olio regolabile sui circuiti ausiliari (AUX1 e AUX2)
- Interruttore ausiliario (AUX1) sul manipolatore destro (proporzionale)
- Interruttore ausiliario (AUX2) sul manipolatore sinistro (proporzionale)

## Equipaggiamento a richiesta

### Sottocarro

- Cingoli in acciaio da 450 mm (+ 50 kg)
- Cingoli in acciaio da 600 mm (+ 100 kg)
- Avanbraccio da 1750 mm (- 22 kg)

### Sistema di sicurezza

- Valvola anticaduta sulla lama

### Altro

- OPG (protezione dell'operatore, protezione frontale e Protezione superiore livello II, ISO 10262)
- Girofaro
- Contrappeso aggiuntivo per braccio monolitico (+ 200 kg)
- Contrappeso aggiuntivo per braccio triplice (+ 260 kg)
- Verniciatura speciale su richiesta

Quantità di gas fluorurati (in KG) nell' impianto di climatizzazione  
Questo impianto di climatizzazione contiene gas fluorurati ad effetto serra (FGAS).

Modello CABINA	Refrigerante	Quantità (kg)	Equivalente CO2 (t)	GWP*
KX085-5	HFC-134a	0,98	1,41	1430

\* Potenziale di riscaldamento globale (Global Warming Potential)

\* Poiché la situazione varia da paese a paese, contatta il tuo rivenditore locale per maggiori informazioni.

# Specifications

\*Con cingoli in gomma, benna originale Kubota e bilanciere da 2100 mm

Modello		Braccio monoblocco	Braccio triplice
<b>Peso operativo*1</b>	kg	8467	9172
<b>Capacità della benna, std. SAE / CECE</b>	m <sup>3</sup>	0,21	0,21
<b>Larghezza della benna (senza denti laterali)</b>	mm	800	800
<b>Motore</b>			
Produttore		KUBOTA	KUBOTA
Modello		V3307-CR-TE5-BH-1	V3307-CR-TE5-BH-1
Tipo		E-CDIS Motore diesel raffreddato ad acqua (con CRS e DPF)	
Standard di emissione		EU Stage V	EU Stage V
Potenza (ISO 14396:2002)*2	kW/ tr/min	66,6 (49,0) / 2000	66,6 (49,0) / 2000
Potenza ISO 9249 NET*2	PS/ rpm	63,2 (46,5) / 2000	63,2 (46,5) / 2000
Numero di cilindri		4	4
Alesaggio × Corsa	mm	94 × 120	94 × 120
Cilindrata	cc	3331	3331
Carburante*3		Gasolio conforme alla norma EN 590 / HVO conforme alla norma EN 15940	
<b>Lunghezza totale</b>	mm	6450	6940
<b>Altezza totale</b>	mm	2540	2540
<b>Velocità di rotazione</b>	rpm	9,8	9,8
<b>Larghezza dei cingoli di gomma</b>	mm	450	450
<b>Interasse</b>	mm	2 300	2 300
<b>Dimensioni della lama (larghezza × altezza)</b>	mm	2200 × 500	2200 × 500
<b>Pompe idrauliche</b>			
P1, P2	ℓ	Pompe a portata variabile	
Portata	/ min	84,6 × 2	
Pressione idraulica	MPa	27,4	
<b>Forza di penetrazione max. del braccio std. (braccio / benna)</b>	kN	38,1 / 65,2	
<b>Angolo di brandeggio del braccio</b>	deg	70 / 60	
<b>Circuito ausiliario (AUX1)</b>			
Massima portata olio	ℓ / min	100	
Massima pressione idraulica	MPa	20,6	
<b>Circuito ausiliario (AUX2)</b>			
Massima portata olio	ℓ / min	55,8	
Massima pressione idraulica	MPa	20,6	
<b>Capacità del sistema idraulico (serbatoio)</b>	ℓ	75	
<b>Capacità del serbatoio del gasolio</b>	ℓ	115	
<b>Velocità di traslazione max. (bassa / alta)</b>	km / h	2,7 / 4,8	
<b>Pressione a terra</b>	kPa (kgf / cm <sup>2</sup> )	36,7 (0,374)	
<b>Distanza da terra</b>	mm	356	
<b>Livello di rumore</b>			
LpA / LwA (2000/14/EC)	dB (A)	72 / 96	
<b>Vibrazioni*4</b>			
<b>Sistema mano-braccio (ISO 5349-2:2001)</b>			
Scavo / Livellamento	m / s2 RMS	<2,5 / <2,5	
Guida / Funzionamento a vuoto	m / s2 RMS	4,40 / <2,5	
<b>A tutto corpo (ISO 2631-1:1997)</b>			
Scavo / Livellamento	m / s2 RMS	<0,5 / <0,5	
Guida / Funzionamento a vuoto	m / s2 RMS	<0,879 / <0,5	

\*1 Peso della macchina inclusi 75 kg corrispondenti al peso del conducente.

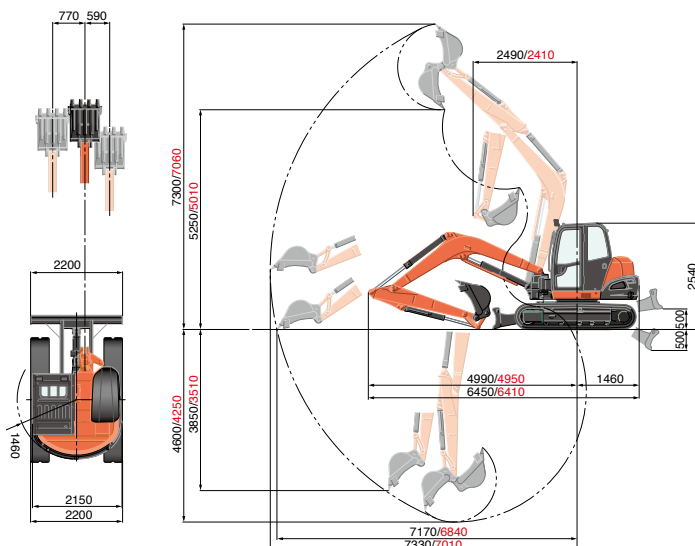
\*2 Con gasolio conforme alla norma EN 590.

\*3 Nota, il carburante HVO ha una densità inferiore rispetto al carburante diesel.

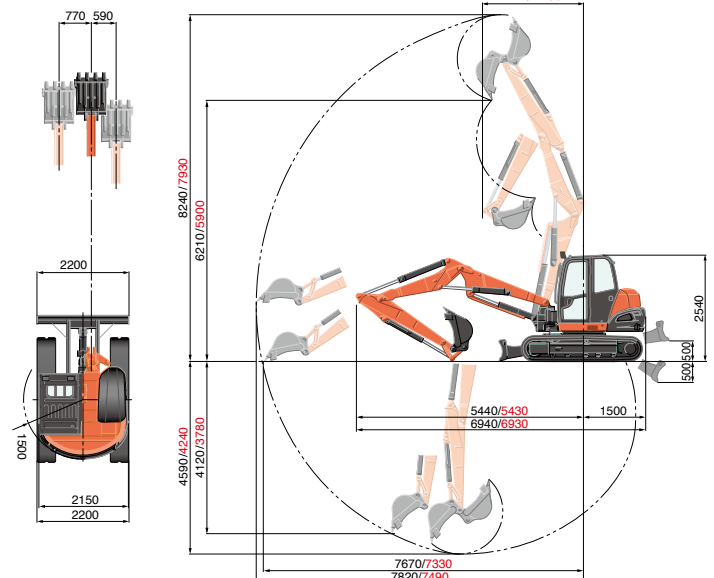
\*4 Questi valori sono stati rilevati in determinate condizioni e con il massimo numero di giri del motore e possono risultare diversi a seconda della situazione operativa in cui ci si trova.

## Campo di lavoro

Bilanciere 2100 mm  
Bilanciere 1750 mm Unità: mm



## BRACCIO TRIPLICE



# Capacità di sollevamento

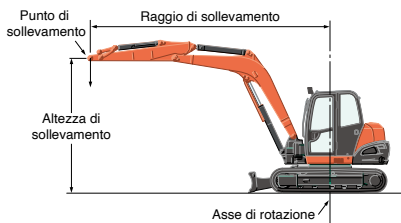
daN (ton)

Modello		Braccio monoblocco												
		Raggio di sollevamento (min.)			Raggio di sollevamento (4m)			Raggio di sollevamento (5m)			Raggio di sollevamento (Max)			
		Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	
		Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		
5m	1750 Arm				16,7 (1,70)	16,7 (1,70)	16,2 (1,65)							
	2100 Arm				14,2 (1,45)	14,2 (1,45)	14,2 (1,45)							
3m	1750 Arm				20,1 (2,05)	20,1 (2,05)	15,2 (1,55)	17,2 (1,75)	13,7 (1,40)	10,8 (1,10)				
	2100 Arm				18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	15,7 (1,60)	16,2 (1,65)	14,2 (1,45)	10,8 (1,10)				
1.5m	1750 Arm				26,0 (2,65)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	10,3 (1,05)	17,0 (1,74)	10,7 (1,09)	8,2 (0,84)	
	2100 Arm				24,5 (2,50)	18,6 (1,90)	14,2 (1,45)	19,1 (1,95)	13,2 (1,35)	10,3 (1,05)	15,8 (1,61)	9,3 (0,95)	7,5 (0,76)	
1m	1750 Arm				27,4 (2,80)	18,1 (1,85)	13,7 (1,40)	20,6 (2,10)	12,7 (1,30)	9,8 (1,00)				
	2100 Arm				26,0 (2,65)	18,1 (1,85)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)				
0m	1750 Arm				28,4 (2,90)	17,6 (1,80)	13,2 (1,35)	21,1 (2,15)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)				
	2100 Arm				27,9 (2,85)	17,6 (1,80)	13,2 (1,35)	21,1 (2,15)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)				
-1m	1750 Arm	37,2 (3,80)	37,2 (3,80)	37,2 (3,80)	27,0 (2,75)	17,2 (1,75)	12,7 (1,30)	20,1 (2,05)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)				
	2100 Arm	28,4 (2,90)	28,4 (2,90)	28,4 (2,90)	27,4 (2,80)	17,2 (1,75)	12,7 (1,30)	20,6 (2,10)	12,3 (1,25)	9,3 (0,95)				
-3m	1750 Arm													
	2100 Arm				15,7 (1,60)	15,7 (1,60)	13,2 (1,35)							

daN (ton)

Modello		Braccio triplice												
		Raggio di sollevamento (min.)			Raggio di sollevamento (4m)			Raggio di sollevamento (5m)			Raggio di sollevamento (Max)			
		Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	
		Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata		
5m	1750 Arm	23,0 (2,35)	23,0 (2,35)	23,0 (2,35)	19,6 (2,00)	19,6 (2,00)	17,2 (1,75)	17,6 (1,80)	15,2 (1,55)	11,8 (1,20)				
	2100 Arm				18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	17,6 (1,80)	16,7 (1,70)	15,7 (1,60)	12,3 (1,25)				
3m	1750 Arm				23,5 (2,40)	21,1 (2,15)	15,7 (1,60)	18,6 (1,90)	14,7 (1,50)	11,3 (1,15)				
	2100 Arm				22,1 (2,25)	21,6 (2,20)	16,2 (1,65)	18,1 (1,85)	14,7 (1,50)	11,3 (1,15)				
1.5m	1750 Arm				27,4 (2,80)	19,1 (1,95)	14,2 (1,45)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)	14,7 (1,50)	9,6 (0,98)	7,3 (0,74)	
	2100 Arm				26,5 (2,70)	19,1 (1,95)	14,2 (1,45)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)	13,8 (1,41)	9,5 (0,97)	6,9 (0,71)	
1m	1750 Arm				27,4 (2,80)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,6 (2,10)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)				
	2100 Arm				27,0 (2,75)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)				
0m	1750 Arm				26,0 (2,65)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	19,6 (2,00)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)				
	2100 Arm				26,5 (2,70)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)				
-1m	1750 Arm	27,9 (2,85)	27,9 (2,85)	20,6 (2,10)	22,5 (2,30)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	17,2 (1,75)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)				
	2100 Arm	22,5 (2,30)	22,5 (2,30)	22,5 (2,30)	24,0 (2,45)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	18,1 (1,85)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)				
-3m	1750 Arm				6,9 (0,70)	6,9 (0,70)	6,9 (0,70)							
	2100 Arm				11,3 (1,15)	11,3 (1,15)	11,3 (1,15)							

Note:  
 \* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.  
 \* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.  
 \* Le specifiche EN474-1 e EN474-5 richiedono che la macchina sia equipaggiata con valvola di sicurezza sul cilindro del braccio di sollevamento e con un indicatore di sovraccarico per gli oggetti da sollevare.  
 \* Le caratteristiche sono soggette a modifica senza preavviso allo scopo di migliorare il prodotto.



**Ricambi originali e Approvati Kubota**  
 per il massimo rendimento, durata e sicurezza

★ Tutte le immagini illustrate sono al solo scopo illustrativo.  
 Quando si usa l'escavatore utilizzate indumenti ed equipaggiamenti di sicurezza secondo le norme in vigore.



**KUBOTA EUROPE S.A.S.**

19, rue Jules Vercauysse  
Zone Industrielle - CS50088  
95101 Argenteuil Cedex France  
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34  
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99



<https://www.kubota-eu.com>

